

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

красный север

ОРГАН БОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГСПС

Повседневно помогать транспорту

Железнодорожники Бологоского узла встретили с большим энтузиазмом назначение на пост народного комиссара путей сообщения ближайшего соратника любимого южного товарища Сталина — Лазаря Монсовича Кагановича.

Из публикуемых сегодня материалов видно, что паровозники дело сделали прекрасный почин, объявив внутреннепроводский производственный конкурс имени товарища Кагановича. Десятки паровозных и локомотивных бригад вступили в соревнование на лучшие показатели работы.

Не должны отставать от паровозников и все другие службы: вагонники, движечники, путевцы. Наша крупнейшая станция Бологое и все пятое эксплуатационное отделение не являются исключением на Северной дороге — работают плотно. Наш долг добиться, чтобы они работали хорошо.

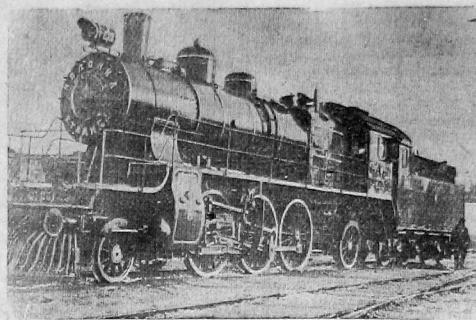
В феврале 5 отдельением подкадетные планы погрузки и показатели по среднесуточному пробегу вагонов и по коммерческой скорости не выполнялись. Безусловно значительная часть вины за задержку вагонов под погрузкой лежит и на хозяйственных лесных прочие организации, но главную ответственность за состояние транспорта несет железнодорожные организации. Их дело возглавлять растущую инициативу масс. «Правда» в передовой от 1 марта совершенно правильно указала, что «десетки тысяч передовых транспортных рабочих и специалистов, которые при умелом руководстве могли бы горы перевезти, на настоящему не использованы».

Такое положение мы наблюдаем и на нашем Бологоском железнодорожном узле, где имеются все возможности не допускать прорывов. Свыше одной трети по отношению ко всем рабочим на узле составляет партийно-комсомольская прослойка. Крепкий авангард большевиков транспорта систематически оказывает помощь городской партийной организацией. Эта помощь должна быть еще более усиlena. С этой целью вчера в первичных партийных организациях города проводился винчестерный партийный день с проработкой вопросов: «Сделаем транспорт пропорционально социализму».

В этом году на транспорте будет проводиться гигантская работа по реконструкции и большое количество — бытовое строительство. «Капиталовложение Северных дорог на 1935 год превышают 62 миллиона рублей».

От нас, территориальных организаций, потребуется большая помощь транспорту материальными и рабочей силой. В частности от таких предприятий, как «Северный коммунар» транспортники требуют передачи опыта по освоению новой техники. Эта помощь должна быть оказана.

Все городские организации — на повседневную помощь транспорту!



Харьковский прорезиненный завод принял шествие над сильно изношенным паровозом «201-13» (депо «Октябрь», Харьков). С помощью шоф-механиков паровоза тр. Журавлев и Никонов восстановлен и исправлен его в образцовом виде. Шеи установлены на паровозе турбинки, отремонтированы все арматура и т. д. Теперь паровоз «201-13» — один из лучших в депо. За 5-месяц соревнования паровозчик он дал 15,4 проц. экономии топлива, не имел ни одного опоздания, срыва спаренной езды или порчи в дороге. НА СНИМКЕ: паровоз «201-13».

Отстающую смену сделала передовой включаясь в производственный поход имени Кагановича

Я, как ответственный за работу важнейшего участка Северной дороги, включаясь в производственный поход имени тов. Кагановича, беру на себя обязательства:

В марте обеспечить все показатели по выполнению плана перевозок.

В течение марта проводить обязательное планирование грузовых операций, в частности добиться увеличения нагрузки на суда до полутонны.

Четвертая смена станции — отстающая. Я буду систематически оказывать ей помощь и выведу смену в передовую.

Ежедневно буду четко согласовывать свой план работы с вагонным участком и паровозным депо, чтобы избежать недодач и непроизводитель-

Цена 8 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1919 Г. № 53 (4729) 4 марта 1935 г. Понедельник

«Всякое расхищение общественной колхозной и государственной собственности, вредительское отношение к имуществу и скоту артели и машинам МТС рассматривается артелью, как измена общему делу колхоза и помощь врагам народа».

Лица, виновные в таком преступном подрыве основ колхозного строя, передаются артелью в суд для наложения наказания по всей строгости законов рабоче-крестьянского государства».

(Из примерного устава сельхозартели).

ДЕПОВСКИЙ КОНКУРС ИМ. КАГАНОВИЧА

В паровозном депо Бологоского железнодорожного узла были проведены митинги, на которых обсуждалась работа транспорта. На митинге присутствовало 630 паровозников.

Рабочие паровозники решили организовать внутри-паровозный конкурс имени наркома путей сообщения тов. Кагановича для быстрейшего изжития недочетов по депо и в работе паровозных бригад.

Уже двадцать паровозных бригад включились в конкурс и взяли конкретные обязательства по экономии топлива, смазки, по изжитию происшествий в пути, ведя жесткую борьбу с нарушителями трудовой дисциплины.

Эти бригады обязались еще шире развернуть подготовку к сдаче государственных технических экзаменов, чтобы сдать их по первому и второму классу.

В кузовном, медницком, токарном, фрезерном и строгательном цехах дело включилось в конкурс 85 человек. Рабочие дали обязательство сделать вспомогательные цеха образцовыми.

Е. Гусева.

ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ НАЧЕСТВУ ДЕТАЛЕЙ

Партия и правительство делают все для того, чтобы помочь транспорту выйти из отставания.

Несомненно, что это внимание партии и правительства еще больше мобилизует массы трудающихся на дружную работу по улучшению всех звеньев работы транспорта.

Я, бригадир крейцкопфной бригады, все обязательства, которые брал на себя — выполнил с честью. По моей вине и вине бригады за последние три года не было ни одного про-

зыва и бракованной работы. Не было проголов.

Я обязуюсь в дальнейшем лучше работать, быть более белательным и обеспечить паровозы высококачественными деталями.

Еще внимательнее буду относиться к воспитанию кадров. Прикрепленного ученика т. Павлючкова я сдал как квалифицированным слесарем.

И. И. Демин.
Ударник сталинского призыва — ВПРЗ

О НАЗНАЧЕНИИ ТОВ. КАГАНОВИЧА Л. М. ЧЛЯКОМ СОВЕТА ТРУДА И ОБОРОНЫ

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Назначить товарища КАГАНОВИЧА ЛАЗАРЯ МОИСЕЕВИЧА членом Совета Труда и Обороны.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОГОВ.

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. МИРОШНИКОВ.

Москва, Кремль
3 марта 1935 г.

Смотр по партийно-комсомольской учебы

С 23 февраля на паровозе и вагонно-ремонтном заводе проходит смотр партийно-комсомольской учебы, с тем, чтобы не позднее 5 марта создать общезаводскую обединенную конференцию по обсуждению работы партийно-учебной сети.

Состоялось совещание партийных групп цехов, пропагандистов и старост групп, на котором партфора завода ВРЗ тов. Ходаков рассказал о делах в задачах смотра работы партийной сети по учебе.

В смотре участвуют все структуры заводов и многочисленные «За здоровый вагон» и «Гавриков».

Смотр должен заслужить особое внимание на вопросах качества преподавания и усвоения прорабатываемого материала, на подготавливание партийцев, которые еще плохо понимают партигубу, а она еще есть (общая посещаемость 80—85 проц.). А. Николаев.

БОРЕМСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО НА ЗАВОДЕ

Партийная организация ремонтного цеха паровозо-ремонтного завода состоит из 17 коммунистов. Организацией за последнее время вовлечено 3 человека в ряды сочувствующих. В целях кроме того работает 14 комсомольцев.

Все коммунисты, сочувствующие и комсомольцы охвачены марксистско-ленинской учебой. В политшколе с самого начала занятий учится 6 беспартийных рабочих активистов.

Хорошо проходит учеба в кружке по истории партии. Соревнуемся с другим кружком по изучению истории партии, наш кружок ученых число слушателей с 15 до 22 человек за пять месяцев. Пропагандисты товарищ Б. А. Мягков умело ведут учебу, применяя метод развернутой беседы, умеют помогать слушателям разобраться в любом вопросе. За все время не было ни одного срыва учебы.

Стремимся сдать на отлично во всем влагосам и боремся за первенство на заводе. Из числа беспартийных слушателей самыми лучшими являются: Некрасов, Широков, Марковов и Малеев. Они готовятся к встрече в ряды сочувствующих.

Слушатель А. Куликов.

День нашей страны

МОСКОВА — МЫСШИДА

МОСКОВА 1 марта дан старт перелету Москва — Мыс Шмидт, который совершают два самолета «П-5» под командой героя Советского Союза т. Бодопьянова и летчика Анилова. Самолет специально оборудован. Кабины отапливаются отработанным газом. Установлены радио станции. Маршрут перелета: Москва — Казань — Свердловск — Чита — Хабаровск — Бухта Провидения — Уэллэм — мыс Шмидта и обратно — всего около 27 тысяч километров. По сообщению Главсевморпути, в 14 часов 1 марта самолеты благополучно приземлились в Казань.

СВЕРДЛОВСК, 2 марта. Сопровождающие полярный перелет герой Советского Союза летчик М. В. Бодопьянов и летчик т. Анилов сегодня в 16 часов 25 минут по московскому времени опустились на Свердловском аэродроме. Завтра утром они вылетают в Омск.

НОВЫЙ ПРИЛИВ В КОЛХОЗЫ

Обсуждение примерного устава артелей по всему Союзу проводится новым, массивным приливом единоличников в колхозы. В Саратовском крае за последнее время в колхозы вливается 17 тысяч единоличных хозяйств.

О массивном приливе единоличников в колхозы сообщают также из Татарии, Закавказья, Свердловской и Западной областей, Украины, Кубани, Азербайджана и других областей, краев и республик.

СПОРТИВНЫЕ ПРАЗДНИКИ

В связи с международным женским днем Всесоюзный совет физической культуры решил провести ряд мероприятий по усилению физкультурной работы среди женщин. В честь 8 марта в Ленинграде, Москве, Киеве, Харькове, Минске, Тифлисе, Ташкенте, Горьком и Свердловске состоятся большие спортивные женские праздники.

НЕОБЫКНОВЕННОЕ РАЗВИТИЕ

Из Нахичевани сообщают о редком случае раннего развития ребенка. Два года тому назад трехлетний мальчик Тагор Гаджиев, сын колхозника из селения Зейнедин, стал посещать школу. Он преодолел сопротивление школьной администрации и отвоевал себе постоянное место в классе. В первый же год Тагор научился читать.

Теперь он учится во втором классе и наравне с другими учениками занимается по всем предметам. Помощники мальчика читают очень легко, лучше, чем любой второклассник средних способностей. При исполнении в педагогическом кабинете он в течение пяти минут решал 30 несложных примеров по арифметике.

Одаренный мальчик, которого сейчас исполнится пять лет и 3 месяца, направляется для наблюдения в Азербайджанский педагогический институт.

Одаренный мальчик, которого сейчас исполнится пять лет и 3 месяца, направляется для наблюдения в Азербайджанский педагогический институт.

План ярового сева в Северном крае на 1935 год

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕВКРАИКОМА ВКП(б) и КРАИСПОЛКОМА
от 26 ФЕВРАЛЯ 1935 ГОДА

Севкрайком и крайисполкомом на основании постановления
СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 15 февраля 1935 года
ПОСТАНОВЛЕНЫ И
утвержденный план ярового сева на 1935 год:
по группам культур (в тыс. га)

* * *

Всего саженцы	В том числе:						Совхозы и Наркохозы и Наркохозы	
	Совхозы			Наркохозы		Совхозы и Наркохозы		
	Колхозы	Благодаря земельным	Всего	Совхозы	Наркохозы			
Все яровые								
Культуры	963,1	70,7	144,00	69,00	13,72	1,74	53,49	
Зерновые	657,16	55,9	96,00	32,16	5,61	0,74	25,83	
В том числе:								
Пшеница	82,6	77,0	7,00	2,16	0,56	0,07	1,51	
Овес	340,83	7,60	57,40	15,83	2,82	0,42	12,59	
Бахчевые	108,18	13,9	10,6	10,19	1,23	0,11	9,04	
Горох	42,8	34,20	5,8	2,28	0,37	0,37	1,4	
Вика на зерно	11,91	9,8	0,20	1,51	0,68	0,10	0,73	
ТЕХНИЧЕСКИЕ	94,16	79,30	13,20	1,56	—	0,20	1,36	
В том числе:								
Лен	91,56	77,0	13,00	1,56	—	0,20	1,35	
Конопля	1,0	0,8	0,20	—	—	—	—	
Горчица	1,0	1,50	—	—	—	—	—	
Картофель	83,45	42,80	28,20	12,40	0,35	0,07	11,98	
Овес	16,01	4,8	5,20	6,01	0,17	0,04	5,82	
Кормовые	112,67	94,60	1,40	16,87	7,59	0,28	8,50	
В том числе:								
Очковые травы	46,73	39,0	1,0	6,75	1,85	0,36	4,59	
Многолетние травы	0,51	0,0	—	0,01	—	0,01	—	
а) беспокорневые	—	—	—	—	—	—	—	
б) укосинка площасть прошлых лет	6,9	40,8	0,20	5,90	3,52	0,79	2,09	
Корнеплоды	5,52	3,0	0,20	1,52	0,15	0,02	1,35	
Сапосные	13,19	10,50	—	2,69	2,12	0,10	0,47	

* * *

Для Вологодского района Севкрайком ВКП(б) и крайисполком утвердили:

План посева всех яровых культур на 1935 год по секторам, включая травы прошлых лет, в 21840 гектаров.

План посева яровых без плаощади трав прошлых лет: все секторы—1940 га; совхозы—6830 га, колхозы—11040 га, единоличники—1170 га.

План посева яровых культур по совхозам всех систем без плаощади трав прошлых лет—6830 га; в том числе: совхозы системы Наркомсоязовов—1920 га, совхозы других наркоматов и организаций—4910 га.

План посева яровых зерновых культур по колхозам: 6740 га; в том числе: пшеница и ячмень—550 га, овес—3980 га, ячмень—550 га, овес—3980 га, ячмень

—1500 га, горох—400 га, вика на зерно—310 га.

План посева технических культур и картофеля в колхозах (в гектарах): ячмень—390, горчица—30, картофель—1500.

План посева всех кормовых культур в колхозах без трав прошлых лет (в гектарах)—1790; в том числе: однолетние травы—1260, корнеплоды—240, сапосные—290, кроме того подсев многолетних трав (подзимниковых)—1000.

План посева всех яровых культур на 1935 год по колхозам, обслуживаемым Вологодской МТС (в гектарах)—12340; из них зерновых—6720, в том числе пшеница—550, ячмень—1500, овес—3960, горох—400

гт, вика на зерно—310 га.

Технических культур—430 га;

в том числе: лен—400 га и горчица—30 га. Кормовых трав—3100 га; в том числе: вика на сено—1260 га, клевер укосинный—1310 га, кормовые корнеплоды—240 га, сапосные—290 га. Картофель—1500 га. Овощи—590 гектаров.

*

Севкрайком ВКП(б) и крайисполком обязали Коми-обком, Ненецкий окружком, райкомы, облисполком, окриском, райисполкомы, директора Молмасстроя и руководителей хозяйственных организаций немедленно довести план ярового сева на 1935 год до совхозов, колхозов и единоличных хозяйств, в соответствии с приными севооборотами и планами перехода к ним.

Установили, что обязательная поставка зерна государству колхозами должна производиться только с той площади, которая установлена для них по плану осенне-зимнего сезона 1934 года и по плану ярового сева на 1935 год на основе настоящего становления.

Установили, что с площади, засеянной сверх суммы плана осенне-зимнего сезона 1934 года и плана ярового сева на 1935 год, обязательная поставка зерна государству колхозами не производится, а единоличными хозяйствами производится в размере половины нормы, установленной законом о зернопоставках.

Обязали секретарей райкомов и председателей райисполкомов разукрупненных районов совместно с оргпрартбюро и оргкомитетами новых организованных районов довести по посевщикам план весеннего сева на 1935 год в целом по району в старых границах, в установленный настоящим постановлением срок.

Обязали райкомы, райисполкомы разукрупненных районов и оргпрартбюро и оргкомитеты новых организованных районов помочь посевщикам в овладении новыми нормами посевных площадей на 1935 год по новому организованию и разукрупненным районам.

В результате таких «порядков» большая часть станочников, купивших на другие работы. Менялись станочники, менялись рабочие, обезглавка на заводе, свирепствовала воровство. Нормально и с полной нагрузкой завод не работал ни разу. А при умелом техническом наблюдении, при наличии хорошего организатора, при чутком подключении к кадрам—можно было бы

В мастерской работает 80 курсантов, рабочие места для них не установлены. Курсанты зачастую занимаются тем, чем нужно. Комиссар Масалов из совхоза «Грибцово» в рабочее время сдавался... книжка.

Рабочие два месяца не получали зарплаты. Из-за этого шесть квалифицированных рабочих ушли с работы.

Технический директор машино-тракторной мастерской тов. Попов при отчете краямасстресту говорил, что в мастерской «все в порядке».

Прогулы, опоздания, отсутствие трудовой дисциплины, недостаток желания и других материалов и частей, расходование денежного бюджета и... назначение—все это следствие плохого руководства мастерской, недооценки политической важности дела.

На безобразную работу машино-тракторной мастерской должны обратить серьезное внимание не только краямасстрест, но и судебно следственные органы.

А. Шульгин.

Накануне навигации



Ремонт судов в Рыбинской гавани идет полным ходом. Некоторые пароходы уже покидают капитальный ремонт.

На Снимке: пароход «Машинист» в капитальном ремонте.

На леже

Почему плохо работает окорочный завод

На Лежком механизированном лесопункте имеются два станка для окорки экспортного баланса. Прошлый сезон станки работали с большими перебоями и не дали того эффекта, какой они могли бы дать.

Объясняется это прежде всего тем, что станки были установлены на мерзлой почве, с перекосами, из-за чего уже в процессе работы окорочного завода приходилось то и дело останавливать работу, устраивать технические недостатки. Детали станков, собранные «сбору да с соснов», не отвечали своему назначению, что вели к частым «подломкам» и неизбежным длительным простоям.

Кадры станочников используются безобразно: надо начинать работу, днагизтир на полном ходу, а десятник по механизации бегает по бирже и разыскивает «желающих поработать». Все это хозяйственники лесопункта считали нормальным. Нормальная считалась разница в 11 час. вечера «мучились» в коридоре лесопункта в ожидании разрешения на получение продуктов питания.

В результате таких «порядков» большая часть станочников, купивших на другие работы. Менялись станочники, менялись рабочие, обезглавка на заводе, свирепствовала воровство. Нормально и с полной нагрузкой завод не работал ни разу. А при умелом техническом наблюдении, при наличии хорошего организатора, при чутком подключении к кадрам—можно было бы

В нынешний сезон окорочный завод должен работать бесперебойно, с полной нагрузкой.

/ А. Пугачев.

Колхозы не выполняют обязательств по сдаче льноволокна

Многие колхозы не выполняют своих обязательств по сдаче государственному льноволокну. Колхоз имени Буденного, Рабоче-крестьянского сельсовета, продавал хороший лен на сторону. Обязательство же перед государством он также не выполнил.

Колхоз «Обновленный труд», того же сельсовета, имеет трест, который из-за неправильности председателя колхоза Козлова не обработана. Есть у колхоза и кудель необработанная. Обязательство перед государством также не выполнено.

Колхоз «Стройтель», который перевыполнял план на 165%, еще подготовлен к сдаче гидроузла Заготовки.

Сельсоветам нужно заняться проверкой наличия в отдельных колхозах треста, матого лана и льна трепанного. Отдельные колхозы, выполнившие обязательства перед государством, употребляют высокий по качеству лен для вспелки. Нужно доказать колхозам, чтобы они сдали этот лен за счет перевыполнения плана. Заготовки технических сдвигиков будет стимулом привлекать товарищами.

Плохо дело обстоит по единоличному сектору. Председатели сельсоветов не уделяют серьезного внимания, не при-

Сорок тракторов ждут ремонта

Совхозная машино-тракторная мастерская Маслостроя очень медленно ремонтирует тракторы. По плану должно быть отремонтировано 52 трактора, отремонтировано же 11 тракторов и сдано из них лишь пять.

Директор МТМ тов. Комиссаров, механик Фуников,—он же погорел,—и другие работники мастерской основной причиной срыва работ считают отсутствие железа, запасных частей и отдельных деталей к тракторам.

На самом деле план ремонта срывается по иным причинам. В мастерской полнейшая бесхозяйственность. В работе пока идет бесконтрольность. Опоздания, прогулы—обычные явления. Рабочий день не уплотнен. В рабочее время рабочие разгуливают по складу,

